

El objetivo de la **e-fishing** es convertirse en un foro internacional sobre eficiencia energética en buques de pesca, mediante la celebración de una serie de seminarios bianuales, donde expertos e investigadores de distintos países puedan presentar sus últimas investigaciones en la optimización del uso de la energía a bordo de los buques pesqueros, y establecer un diálogo sobre nuevas soluciones tecnológicas con armadores, astilleros y resto de la industria.

La actual y continua crisis energética se caracteriza por largos períodos en los que el precio del combustible se sitúa en niveles récord. Esto, unido a una crisis económica internacional que favorece una tendencia a la baja del precio del pescado, está teniendo un efecto devastador debido a la fuerte dependencia del petróleo por parte del sector de pesca. Se está poniendo en peligro la viabilidad a largo plazo de las flotas pesqueras de todo el mundo, pero especialmente de aquellos en el mundo desarrollado, donde los reglamentos impiden la posibilidad de compensar los costes, cada vez mayores, con capturas adicionales.

Sin embargo, esta situación ha estimulado en muchos países una actividad de investigación sin precedentes sobre los aspectos de la industria pesquera y sus particularidades. Se puede considerar como un primer resultado la confirmación de una ausencia general de conocimiento profundo sobre las condiciones reales de trabajo en la mar, favorecida por la competitividad interna entre los propietarios, ya que muy a menudo se trabaja en la dirección errónea haciendo de la pesca una actividad casi secreta. En el presente simposio, en un breve periodo de tiempo, se han reunido artículos de 15 países diferentes, todos con muy buen nivel tecnológico, y referidos a una amplia gama de temas: Requisitos generales de diseño, formas del casco y apéndices, propulsión, fuentes alternativas de energía, equipos de pesca y redes, nuevas tecnologías pesqueras, etc. Se puede apreciar un interés especial en el arrastre, ya que es la tecnología más afectada desde el punto de vista ecológico con impacto tanto en la atmósfera como el medio ambiente marino, y que también se beneficiaría de una mayor eficiencia en el uso de la energía.



Teléfonos de interés:

Aeropuerto de Vigo
986 268 200

Turismo de Vigo
986 810 100

Of. de Turismo de Vigo
Turgalicia
986 430 577

Ifevi - Recinto Ferial
986 486 144

Contacto:

Información general:
info@e-fishing.eu

Información técnica:
papers@e-fishing.eu

Teléfono: 986 220 138

Queremos agradecer a todos los participantes su contribución, pero, ya que es imposible exponer durante estos pocos días todos los trabajos recibidos, se ha seleccionado un grupo representativo de ellos, esperando que esto sea suficiente para mostrar una buena perspectiva de todo el trabajo de investigación que se está desarrollando a nivel internacional en torno a la eficiencia energética en los buques pesqueros, y que reflejan el esfuerzo de todas las personas involucradas.

Por último, se observa que iniciativas similares se están desarrollando de forma independiente en diferentes lugares, lo que confirma una vez más la importancia de la organización de este seminario, en el que podemos examinar de forma conjunta el desarrollo de nuevas soluciones y sistemas que sin duda garantizará un brillante futuro y la viabilidad a largo plazo de la industria pesquera.

I Simposio Internacional en Eficiencia Energética de Buques Pesqueros PROGRAMA

e-fishing
FISHING VESSEL ENERGY EFFICIENCY

Vigo, España, 18 - 20 de Mayo 2010

e-fishing
FISHING VESSEL ENERGY EFFICIENCY

NAVALIA
INTERNATIONAL SHIPBUILDING EXHIBITION

VICUSdt
DESARROLLOS TECNOLÓGICOS

BALIÑO

ARVI
Cooperativa de Armadores de Pesca
del Puerto de Vigo

cepesca
Confederación Española de Pesca

XUNTA DE GALICIA

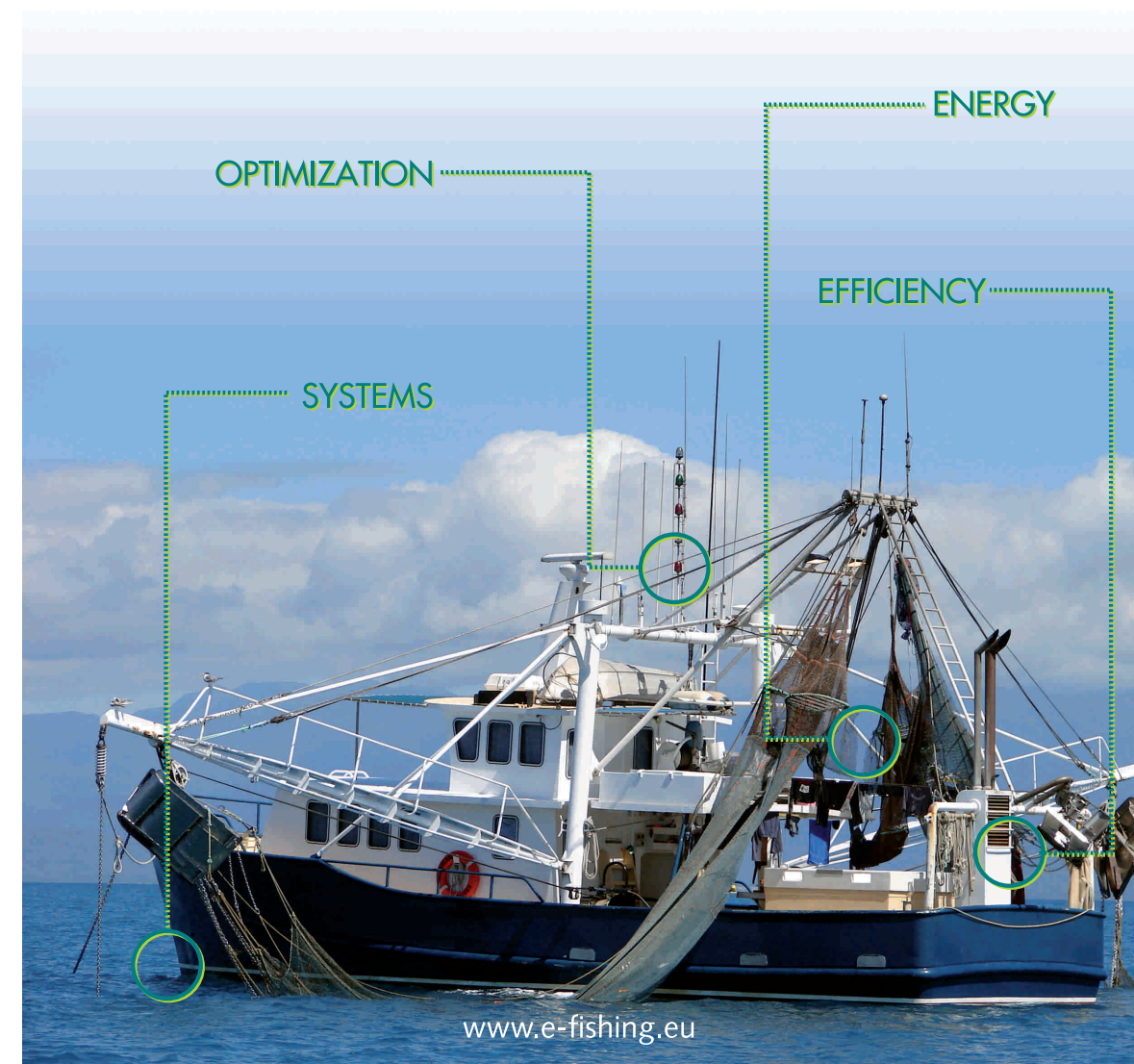
EFTP

tecnopeixe
PLATAFORMA TECNOLÓGICA

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE GALICIA

PTCPA

www.e-fishing.eu



www.e-fishing.eu

Martes, 18 de Mayo

9:00 Ceremonia de inauguración

9:30 Desarrollo de un "Green trawler"

D. Noel O'Regan
PROMARA LTD. (IRLANDA)
D. Barry Deakin
WOLFSON UNIT MTIA (REINO UNIDO)

10:00 Relación entre el consumo de combustible y la eco-eficiencia en buques pesqueros. Breve estudio en pesquerías Gallegas.

D. Ian Vázquez Rowe
USC ING. QUIMICA (ESPAÑA)

10:30 Requisitos de diseño vs. las necesidades reales de funcionamiento: efectos económicos del sobredimensionamiento

D^a. Alba Martínez López
UNIVERSIDAD DE LA CORUÑA (ESPAÑA)

11:00 Coffee break

11:15 Presentación de la PLATAFORMA TECNOLÓGICA EUROPEA DE PESCA

12:00 Mejora de la eficiencia, la sostenibilidad y el beneficio de la flota pesquera de arrastre catalana

D^a. Carme Rodríguez
D. Federic Vall Vilaespa
ESCOLA DE CAPACITACIÓ NAUTICOPESQUERA DE CATALUNYA (ESPAÑA)

12:30 ¿Dónde va toda la energía? Sistema de auditoria energética para buques australianos de pesca

Dr. Giles Thomas
AUSTRALIAN MARITIME COLLEGE (AUSTRALIA)

13:00 Ahorro energético en pesqueros - EU proyecto ESIF

D. B. van Marlen
WAGENINGEN IMARES (HOLANDA)

13:30 Comida

15:00 HydroPêche: una forma de mejorar la eficiencia energética en los equipos de pesca

Dr. Daniel Priour
IFREMER (FRANCIA)

15:30 Análisis experimental de las características del flujo en arrastreros de fondo

D.E. Bouhoubeiny
IFREMER (FRANCIA)

16:00 Mejora de la eficiencia energética en la pesca por arrastre de pequeños crustáceos en Terranova y Labrador, Canadá

Dr. Paul Winger
MEMORIAL UNIV (CANADÁ)

16:30 Estudio preliminar de un nuevo dispositivo situado en popa para la mejora de la eficiencia energética en busques de pesca

Dr. Gustavo Peláez
UNIVERSIDAD DE VIGO (ESPAÑA)

Miércoles, 19 of Mayo

9:00 Coffee break

9:15 Geometría de timones adaptada a la estela para mejorar la eficiencia en buques de pesca

D. Alejandro Caldas
VICUS (ESPAÑA)

9:45 Hélices en tobera: Una solución para mejorar la propulsión. Cálculo y práctica

Dr. H. Haimov
CEHIPAR (ESPAÑA)

10:15 Diseño automatizado de hélices marinas combinando modelos hidrodinámicos y redes neuronales

D. Danilo Calcagni
INSEAN (ITALIA)

10:45 Coffee break

11:00 Mejora del comportamiento en el mar de pequeños pesqueros como forma de incrementar su eficiencia energética

D. V.G. Platonov
KRYLOV SHIPBUILDING RESEARCH INSTITUTE (RUSIA)

11:30 Sistema de propulsión respetuoso con el medio ambiente para barcos de pesca pequeños

D. Czeslaw Dymarski
GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY (POLONIA)

12:00 Potencial de los sistemas híbridos con motores de imanes permanentes para mejorar la propulsión en palangreros de superficie

D. Adrián Sarasquete
VICUS (ESPAÑA)

12:30 Skysails para arrastreros de pesca - Empleo de energía verde para una mayor rentabilidad

D. Fabian Juers
SKYSAILS (ALEMANIA)

13:00 Comida

14:30 Caudalímetros másicos por efecto Coriolis para buques de pesca

Dr. Antonello Sala
INSTITUTE OF MARINE SCIENCES (ISMAR) (ITALIA)

15:00 Optimización del consumo de combustible en la flota pesquera de Islas Feroe

D. Bjarti Thomsen
FAROE MARINE RESEARCH INSTITUTE (ISLAS FEROE)

15:30 Panorama de los trabajos realizados sobre eficiencia energética en buques pesqueros en Terranova y Labrador, Canadá

D. Christian Knapp
MEMORIAL UNIVERSITY OF NEWFOUNDLAND (CANADÁ)

16:00 Coffee break

16:15 Método de arrastre por pulsos de peces planos como alternativa para el arrastre de vara. Rendimiento económico e impacto ambiental de la innovadora red de arrastre por pulsos respecto al convencional de arrastre de vara.

D. Kees Taal
WAGENINGEN UNIVERSITY AND RESEARCH CENTRE (HOLANDA)

16:45 Influencia de los elementos pertenecientes a redes de arrastre en la fuerza de arrastre

Dr. Ana Ivanović
UNIVERSITY OF ABERDEEN (REINO UNIDO)

Jueves, 20 of Mayo

9:00 Coffee break

9:15 La próxima generación de arrastre por popa

D. Birger Enerhaug
SINTEF FISHERIES AND AQUACULTURE (NORUEGA)

9:45 Opciones inteligentes de ingeniería para los buques pesqueros con combustible de alta eficiencia

Dr. Volker Bertram
FUTURESHIP (ALEMANIA)

10:15 Uso de un modelo de sistema energético genérico (GES) para buques pesqueros

D. B. van Marlen
IMARES (HOLANDA)

10:45 Coffee break

11:00 Página web sobre eficiencia energética en la pesca

D^a. Anna Cheilari
COMISIÓN EUROPEA

11:30 Diseño de material de pesca con bajas emisiones de carbono utilizando el método numérico

D. Chun-Woo Lee
PUKYONG NATIONAL UNIVERSITY (COREA)

12:00 Optimización de ruta utilizando redes neuronales y modelos oceanográficos con mediciones remotas

Dr. Jesús M. Torres Palenzuela
UNIVERSIDAD DE VIGO (ESPAÑA)

12:30 Método numérico para la optimización energética de arrastre de fondo

Dr. Daniel Priour
IFREMER (FRANCIA)

13:00 Innovaciones en redes de arrastre para mejorar la eficiencia energética en la pesca por arrastre de gambas en Australia

D. Steve Eayrs
GULF OF MAINE RESEARCH INSTITUTE (ESTADOS UNIDOS)

13:00 Comida y ceremonia de clausura