

# PERFIL DE VISITANTES

## 1. Introducción

La tercera edición de la Feria Internacional de la Industria Naval, desea contar con la presencia de todo el sector naval mundial. Esta tercera edición de la feria tendrá lugar del 18 al 20 de Mayo de 2010, y ya trabajamos para que de nuevo sea un completo éxito.

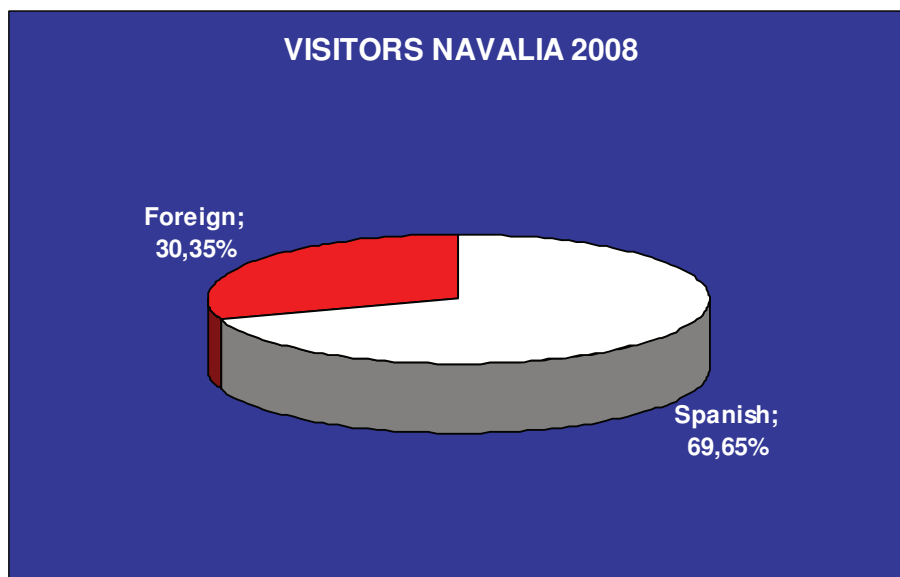
NAVALIA nació en el año 2006 con el objetivo de servir de herramienta de promoción de un sector estratégico para la economía, tanto española como mundial. En la segunda edición, la internacionalización de la feria, su crecimiento en número de expositores (33%) y visitantes (esperamos a más de 20.000 profesionales de todo el mundo) nos incentivan a seguir mejorando para ofrecerle el marco adecuado para su empresa.

Vigo es hoy el principal puerto de Europa en toneladas construidas para el sector naval, siendo el primer puerto de Europa en TBS construidas al año. Además, representa al 40% del sector español, lo que da idea de su importancia en la economía gallega. A ello se suma una cualificada industria auxiliar.

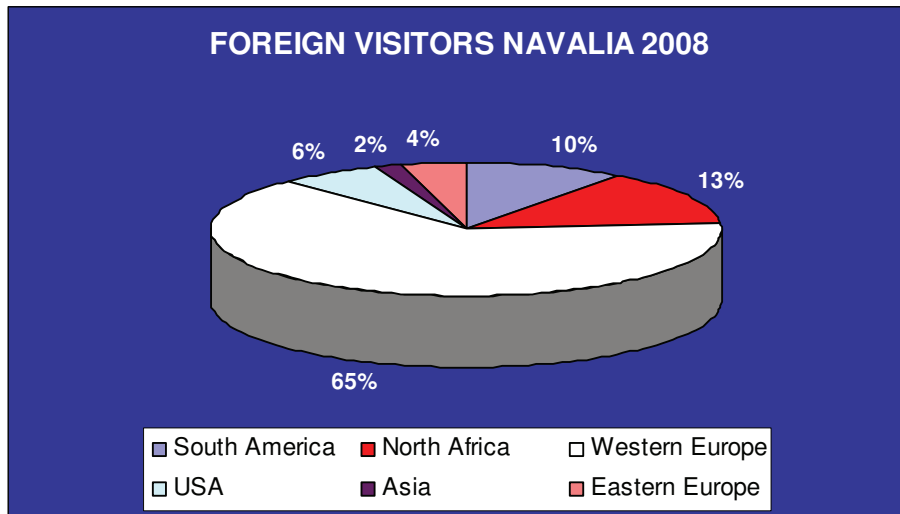
La tercera edición de NAVALIA la consolidará entre las 3 primeras del mundo, convirtiendo durante 3 días a Vigo en el punto de encuentro del sector naval.

En NAVALIA 2010 podrá contactar con más de 500 empresas de más de 75 países, además podrá asistir al congreso sobre el sector naval los mismos días de la feria, lo que le permitirá compartir experiencias con los mejores profesionales del sector a nivel mundial.

El objetivo de convertirse en una de las 3 primeras ferias del sector a nivel mundial implica incrementar la internacionalización de Navalia. En la última edición se contó con la participación de más de 20.000 visitantes profesionales, de los cuales el 30% procedentes de más de 50 países.



En su tercera edición Navalia tendrá el objetivo de recibir la visita de 25.000 profesionales de 75 países diferentes.



## 2. Visitantes Principales

- Astilleros

Los astilleros en Vigo representan el 42.8% del volumen de negocio español en construcción naval privada. En Vigo se contruyen 303.271 toneladas de un total de 707.341 toneladas que se construyen en España.

Los astilleros y su industria auxiliar en Vigo emplean al rededor de 10.000 trabajadores mientras que en Galicia el número se incrementa hasta alcanzar los 19.000 trabajadores.

Los astilleros españoles que participant en Navalia, la mayoría como expositors, son los siguientes:

- A. Armada
- A. Armón
- A. Gondán
- A. Huelva
- M.Cíes
- A. Murueta
- A. Zamacona Pasaia
- Auxinaval
- A. Ría de Avilés
- F. Cardama
- A. Zamacona
- Balenciaga
- C. N. Freire
- F. Vulcano
- F. N. Marín
- H. J. Barreras
- Metalships & Docks
- Naval Gijón
- U.N. Valencia
- Factorias Juliana
- C.N.N. Sestao
- A. Sevilla

## Pedidos por astillero en Vigo

### **ASTILLEROS ARMON VIGO**

- MAPA España
- MOSS MARITIME Noruega
- NEIL MINIHANE Irlanda
- 16 MT BALTIC BEEREEDERUNGS-GmbH Alemania

### **ASTILLEROS M. CÍES S.L.**

- INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA España
- SECRETARIA DE PESCA DANESA Dinamarca
- GOBIERNO SUECO Suecia

### **F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS**

- SERTOSA NORTE, S.A. España
- EMPRESA PORTUARIA DO LOBITO, E.P. Angola

### **C.N. FREIRE**

- SOCIETE DE REMORQUAGE LOUIS THOMAS Francia
- SVITZER WIJSMULLER Dinamarca
- PEGASUS Luxemburgo
- VOLSTAD SHIPPING AS Noruega
- SEA 4 AS Noruega

### **FACTORIAS VULCANO, S.A.**

- ARCTIC SHIPPING LIMITED Reino Unido
- POLYCREST A/S Noruega

### **F.N. MARIN S.A.**

- SEA CLOUD CRUISES GmbH Alemania
- ESVAGT A/S Dinamarca

### **H. J. BARRERAS, S.A.**

- EASTERN ECHO HOLDING Chipre
- EUROLINEAS MARITIMAS España
- OSTENSJO REDERI A.S. Noruega
- NAVIERA ARMAS, S.A. España

### **METALSHIPS & DOCKS**

- NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS Noruega
- MERMAID OFFSHORE SERVICES LTD Tailandia

- [Armadores](#)

Armadores de todo el mundo visitan Navalia en Misiones Comerciales a España procedentes de países como Vietnam, Argentina, Brasil o Italia.

Además Navalia gestiona acuerdos de colaboración con Asociaciones de armadores que están también representados en el Comité Ejecutivo de la feria. Estos acuerdo afectan tanto a los armadores de pesca como a los que no pertenecen a este grupo.

Armodores españoles que suelen visitar Navalia:

- Acciona-Trasmediterránea
- África Affairs, S.A.
- Atlántico Shipping, S.A.
- Beltship Management, A/S
- Biscay Ship Management, S.L.
- Boluda Lines, S.A.
- Boluda Tankers, S.A.
- Brisa Lines, S.A.
- Cemex España, S.A.
- Cia. De Remolcadores Ibaizábal, S.A.
- C.L.H., S.A.
- Cia. Trasatlántica Española
- Container H Lines, S.L.
- Contenemar, S.A.
- Distribuidora Marítima Petrogás
- Eitzen Chemical (Spain), S.A.
- Empresa Naviera Elcano, S.A
- Ership, S.A.
- Europa Ferrys, S.A. (Euroferrys)
- Flota Suardíaz, S.L.
- Fred Olsen, S.A.
- Frs Iberia, S.L.
- Gasnaval, S.A.
- Grupo Baleária
- Ibaizabal Management Services
- Isleña Marítima De Contenedores, S.A.
- J&L Shipping, S.L.
- Knutsen Oas España, S.L.
- Líneas Marítimas Europeas
- Marítima Peregar, S.A.
- Naviera Alvargonzález, S.A.
- Naviera Armas, S.A.
- Naviera Del Cantábrico, S.A.
- Naviera De Galicia, S.A.
- Naviera Lúa, S.A.
- Naviera Murueta, S.A.
- Navinorte, S.A.
- O.P.D.R. Canarias, S.A.
- O.P.D.R Hamburgo
- Pullmantur, S.A.
- Remolques Marítimos, S.A.
- Repsol - Gas Natural Lng
- Repsol Ypf Trading Y Transportes, S.A.
- S.A. Tudela Veguín
- Teekay Shipping Spain, S.A.
- Transportes Marítimos Alcudia, S.A.
- Tyco Marine, S.A.
- United European Car Carriers,
- W. W. Marpetrol, S.A.